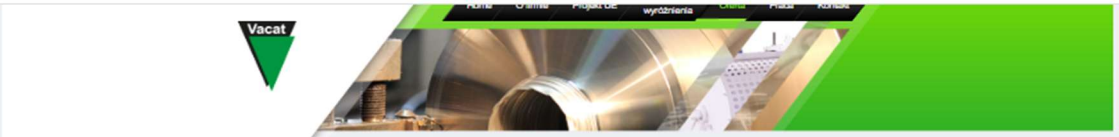
⚠ Niezabezpieczona http://www.vacat.pl/oferta/kolejki/ciagnikgad1.html

Portal Zakupowy Gr... Platforma PEJ - Lista... Platforma zakupow... TAURON cognor Platforma Zakupow... Profil Nabywcy - CE... Przetargi nieogranic.



Firma realizuje projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej pt.:

"Dywersyfikacja działalności poprzez opracowanie prototypu dwuwalcowego rozdrabniacza do odpadów ze stali"

w ramach Programu Funduszy Europejskie dla Śląskiego 2021-2027.

Firma posiada wdrożony System Zarządzania zgodny z normami **ISO 9001, ISO 14001** oraz **ISO 45001**

CIĄGNIK AKUMULATOROWY GAD-1



Ciągnik kolejki podwieszanej GAD-1 przewidziany jest do przewozu ludzi na nachyleniach do ± 25° oraz transportu ładunków na nachyleniach do ± 30°. Może być stosowany w podziemnych wyrobiskach górniczych, w polach metanowych i niemetanowych, w wyrobiskach zelicznych do stopnia „a", „b" lub „c" niebezpieczeństwa wybuchu mieszanu oraz w wyrobiskach zelicznych do klasy „A" lub „B" zagrożenie wybuchem pyłu węglowego. W przypadku, gdy stężenie mieszanu w otaczającej atmosferze przekroczy 2% ciągnik będzie automatycznie wyłączony do czasu, gdy stężenie mieszanu ulegnie zmniejszeniu. Ciągnik podwieszany GAD-1 może być konfigurowany z 2, 3 lub z 4-ma wózkami napędowymi, w zależności od zapotrzebowania na siłę pociągową. Powyższe może być stosowany w konfiguracji tak zwanego ciągnika „stałego" lub „rozpiewanego". Na rysunku powyżej uwidocznimy jest przykład konfiguracji ciągnika stałego, z maksymalną ilością członów wózków napędowych. Ciągnik GAD-1 został wyposażony w pełni elektryczne zespoły napędowe. Ciągnik jest przeznaczony do przewozu ludzi oraz transportu ładunków po podwieszonej trasie (szynie) szynowej, ciernej lub zębatkowej, na nachyleniach do 30°. Wózki napędowe ciągnika posiadają koleni ciernymi mają zabudowane koła zębate, dzięki którym ciągnik może generować większą siłę pociągową na trasie zębatkowej, przy zmniejszonej prędkości jazdy.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Siła pociągowa kół ciernych – maks. dla 4 wózków napędowych	80 kN +10%
Siła pociągowa kół zębatych – maks. dla 4 wózków napędowych	120 kN +10%
Statyczna siła hamowania min	160 kN
Prędkość maksymalna – napęd cierny	2 m/s
Prędkość maksymalna – napęd zębatkowy	1,4 m/s
Nachylenie maksymalne ciernej lub zębatkowej trasy jezdnej	± 30°
Długość ciągnika z czterema napędami	17,9 m
Wysokość mierzona od szyny jezdnej	1,36 m
Szerokość	1,06 m
~Masa ciągnika z czterema napędami	12 t
Dopuszczalna temperatura w wyrobiskach pracy ciągnika	+5°C do +35°C
Prędkość znamionowa silników elektrycznych	900 obr/min
Moc znamionowa pojedynczego silnika w wózku napędowym	10,6 kW
Moment znamionowy silnika w wózku napędowym	114,6 Nm
Moc znamionowa silnika układu hydraulicznego	2,2 kW
Dopuszczalny stopień naładowania baterii	zależy od konfiguracji trasy
Alarmowy stopień naładowania baterii	100,00%
Napięcie znamionowe baterii	265V DC
Maksymalna energia baterii	160 kWh
Znamionowy prąd baterii	4 x 60A
Napięcie zasilania silników elektrycznych napędów SMwkPA132M2	152V AC
Napięcie zasilania silnika układu hydraulicznego dSLg100L4A-1	152V AC
Znamionowy prąd odpływu silników napędowych jazdy	45A
Znamionowy prąd odpływu silnika hydrauliki	12,7A
Maksymalny prąd obwodów pomocniczych	24V (DC), 22A
Napięcie iskrobezpieczne	12V (DC)

Copyright © 2025 Vacat Spółka z o.o. All rights reserved

Polityka prywatności

Niezabezpieczona http://www.vacat.pl/oferta/kolejki/ciagnikgad1.html

Portal Zakupowy Gr... Platforma PEJ - Lista... Platforma zakupow... TAURON cognor Platforma Zakupow... Profil Nabywcy - CE...

Zarządzania zgodny z normami
ISO 9001, ISO 14001 oraz ISO 45001

CERT
Polska Akademia Jakości
PN-EN ISO 9001:2015
PN-EN ISO 14001:2015
PN:ISO 45001:2018
Certyfikat nr: 3805/04/2024/ZSZ/C

zębatkowej, na nachyleniach do 30°. Wózki napędowe ciągnika ponad kołami ciernymi mają zabudowane koła zębate, dzięki którym ciągnik może generować większą siłę pociągową na trasie zębatkowej, przy zmniejszonej prędkości jazdy.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Siła pociągowa kół ciernych – maks. dla 4 wózków napędowych	80 kN +10%
Siła pociągowa kół zębatych – maks. dla 4 wózków napędowych	120 kN +10%
Statyczna siła hamowania min	180 kN
Prędkość maksymalna – napęd cierny	2 m/s
Prędkość maksymalna – napęd zębatkowy	1,4 m/s
Nachylenie maksymalne ciernej lub zębatkowej trasy jezdnej	± 30°
Długość ciągnika z czterema napędami	17,9 m
Wysokość mierzona od szyny jezdnej	1,36 m
Szerokość	1,06 m
>Masa ciągnika z czterema napędami	12 t
Dopuszczalna temperatura w wyrobiskach pracy ciągnika	+5°C do +35°C
Prędkość znamionowa silników elektrycznych	900 obr/min
Moc znamionowa pojedynczego silnika w wózku napędowym	10,8 kW
Moment znamionowy silnika w wózku napędowym	114,6 Nm
Moc znamionowa silnika układu hydraulicznego	2,2 kW
Dopuszczalny stopień naładowania baterii	zależy od konfiguracji trasy
Alarmowy stopień naładowania baterii	100,00%
Napięcie znamionowe baterii	265V DC
Maksymalna energia baterii	160 kWh
Znamionowy prąd baterii	4 x 80A
Napięcie zasilania silników elektrycznych napędów SMwsPA132M6	152V AC
Napięcie zasilania silnika układu hydraulicznego dSLg100L4A-1	152V AC
Znamionowy prąd odpływu silników napędowych jazdy	45A
Znamionowy prąd odpływu silnika hydrauliki	12,7A
Maksymalny prąd obwodów pomocniczych	24V (DC), 22A
Napięcie iskrobezpieczne	12V (DC)

TOMASZ WOJCIECH BUDNIOK

Digitally signed by TOMASZ WOJCIECH BUDNIOK
Date: 2026.04.03 12:09:48 +02'00'